

# NEW 130 HP PARSUN

Afina tu vista para visitar tus calas y parajes favoritos con los nuevos motores de gama media de Parsun, diseño vanguardista y mimados detalles en toda la serie.

El gusto está reservado para nosotros, al poder ofrecerte esta nueva gama que sin duda está repleta de sentidos.

Refine your view to visit your favorite coves and places with the new mid-range engines of Parsun, vanguardista design and pampered details throughout the series.

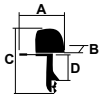
Taste is reserved for us, being able to offer you this new range that is certainly full of senses.

Affina la tua vista per visitare le tue baie e i tuoi luoghi preferiti con i nuovi motori di fascia media di Parsun, design vanguardista e dettagli viziati per tutta la serie.

Il gusto è riservato a noi, potendo offrirti questa nuova gamma che senza dubbio piena di sensi.

Aigüisez votre vision pour visiter vos criques et lieux préférés grâce aux nouveaux moteurs de la gamme Parsun, avec leur design avant-gardiste et l'attention portée aux détails sur toute la série.

Le choix nous est offert, de pouvoir vous proposer cette nouvelle gamme pleine de bon sens.



	130HP Standar Rot.		130 HP Counter Rot.	
	F130FEL-T-EFI	F130FEX-T-EFI	FL130FEL-T-EFI	FL130FEX-T-EFI

A (mm)	833 (32.8")		833 (32.8")	
B (mm)	518 (20.4")		518 (20.4")	
C (mm)	1675 (65.9")	1800 (70.9")	1675 (65.9")	1800 (70.9")
D (mm)	508 (20")	635 (25")	508 (20")	635 (25")

		185 kg	186 kg	185 kg	186 kg
Régimen de trabajo a pleno gas	Full throttle operating range	5.300 – 6.300 rpm	5.300 – 6.300 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Potencia máxima	Maximum output	95.6 kW 130 Hp 6000 rpm	95.6 kW 130 Hp 6000 rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Ralentí (neutral)	Idling speed (neutral)	800 - 900 rpm	800 - 900 rpm	Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Tipo motor	Engine type	4 STROKE DOHC (double overhead camshaft)	4 STROKE DOHC (double overhead camshaft)	Tipo motore	Type moteur
Cilindros	Cylinders	L4 16 valves	L4 16 valves	Cilindri	Cylindres
Cilindrada	Displacement	1832 cm <sup>3</sup>	1832 cm <sup>3</sup>	Cilindrata	Cylindrée
Diámetro por carrera	Bore per stroke	81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")	81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")	Diámetro corsa	Alésage et Course
Sistema de encendido	Ignition system	TCI	TCI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Sistema de suministro de combustible	Fuel delivery system	EFI	EFI	Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Tiempo encendido	Ignition timing	Micro computer	Micro computer	Fasatura di accensione	Calage d'allumage
Alternador	Alternator	12V 35A	12V 35A	Alternatore	Alternateur
Sistema de control	Control system			Sistema di controllo	Système de commande
Sistema de arranque	Starting system			Sistema di avviamento	Système de démarrage
Cambio de marchas	Gear positions	<b>F - N - R</b>	<b>F - N - R</b>	Cambio di marcia	Positions de marche
Relación engranajes	Gear ratio	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	Relazione ingranaggio	Réduction
Sistema inclinación y elevación	Trim & tilt system			Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Consumo máximo	Maximum fuel waste	46.2 L/h	46.2 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Capacidad aceite motor	Engine oil capacity	3.2 L	3.2 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Capacidad aceite caja engranajes	Gear oil capacity	760 cm <sup>3</sup>	715 cm <sup>3</sup>	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Hélice STD incluida	Included STD Propeller			Elica STD inclusa	Hélice STD incluse

**RECAMBIOS MARINOS**